



LPガス専用車 ...旧型LPG車 通常のタクシーです。

バイフューエル ...先進型LPG車 2種類の燃料(LPガス/ガソリン)を切り替えて使える車です。

## 「低CO<sub>2</sub>シフト」LPG車の低CO<sub>2</sub>性能が注目される

2005年2月にCO<sub>2</sub>削減を目的とする「京都議定書」が発効されました。日本も2012年には1990年比で-6%のCO<sub>2</sub>削減が義務付けられています。この削減義務はあらゆる企業や団体に影響します。LPG車は低炭素係数燃料=低CO<sub>2</sub>排出のガス燃料として注目されつつあります。先進型LPG車ではガソリン比約-12%、旧型LPG車比約-6%のCO<sub>2</sub>削減効果があります。

### 乗用車でのCO<sub>2</sub>比較



出典:国土交通省所管・日本自動車輸送技術協会測定データ

## 地方自治体が低公害性能と実用性を認めた

これら政府の動きとは別に、一部の地方自治体がLPG車の低公害性能や実用性を早くから認め、独自に位置づける動きもあります。首都圏の8都県市や近畿圏の7府県市では、LPG車を「指定低公害車」として認定し普及を図っています。このほかに、それぞれの地方自治体が条例でLPG車の位置づけを明確にして積極的に導入している例もあります。名古屋市や、松本市、山梨県、青森県等では条例でLPG車の位置づけを実施し、公用車等でも導入を推進しています。国が定めるグリーン購入法ではLPG車は一部しか対象として認められていませんが、一部の地方自治体ではLPG車の低公害性と実用性を条例で認め、積極的に進めています。このように独自にLPG車を位置づける動きは全国に広がりつつあります。

八都県市指定  
低公害車



LEV-7



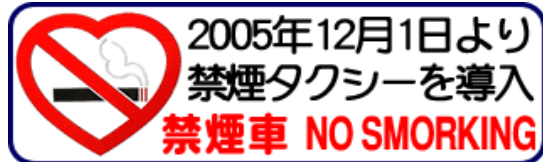
### トラックでのPM・NO<sub>x</sub>比較



出典:クリーンディーゼル車  
CNG車:低公害車ガイドブック2003  
環境省・経済産業省・国土交通省  
LPG車:日本自動車研究所調査データ  
ディーゼル車:日本車両検査協会測定データ

長崎空港からの移動には合同タクシーが便利！  
長崎観光ルートも豊富にご用意しております。

ご用命は **TEL 0957-52-3161**



合同タクシー株式会社

〒856-0820 長崎県大村市協和町732-8

TEL 0957-52-3161 / FAX 0957-52-2455

URL: <http://godo-taxi.co.jp/>

E-mail: [info@godo-taxi.co.jp](mailto:info@godo-taxi.co.jp)